Contract No. HY/2013/04 Hong Kong - Zhuhai - Macao Bridge Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Infrastructure Works Stage II (Southern Portion) Regular Marine Travel Routes Plan

香港特別行政區政府

1899790

Serial No. The Government of the Hong Kong SAR—Marine Department

根據 (商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例) 第15條 Pursuant to Section 15 of Merchant Shipping (Local Vessels)(Certification and Licensing) Regulation

運作牌照

(正式) (FULL)

Operating Licence

擁有權證明書號碼 Certificate of Ownership

有效期 (包括在内) Validity Period (Inclusive)

**23/12/2016** From

\* Particulars out Vessel trace out over the characters.

船隻名稱:

Name of Vessel: WEI HAI 類型:非自航駁船

Type: Dumb Lighter.

類別: Class:

總長度(米): Length Overall (m):

49.63

最大寬度(米): Extreme Breadth (m):

深度(米): Depth (m): 4.60

總噸位: Gross Tonnage: 1.966.00

淨噸位: Net Tonnage: 589.00

船體顏色: 黑人灰

附屬船隻(數目):

Material of Hull: STEEL

Colour of Hull: BLACK / GRAY

Ancillary Vessel (No.):

推進引擎(數目): Propulsion Engine (No.):

製造商 Maker

類型 Type 编號 Serial No. 功率(千瓦) Power(kW)

船員要求及運載人數: Crew requirement and carrying capacity:

No. of Passenger Permitted to Carry:

允許運載總人數: Total No. of Person Permitted to Carry:

此船不得進人香港仔,銅鑼灣,三家村,筲箕灣、船灣 及 鹽田仔 避風塘。

The vessel is prohibited from entering the following typhoon shelters: Aberdeen T/S, Causeway Bay T/S, Sam Ka Tsuen T/S, Shaukeiwan T/S, Shuen Wan T/S and Yim Tin Tsai T/S.

此船不得進入汲水門大橋附近區域、深圳灣公路大橋附近區域、青荃橋及青衣大橋附近區域、鴨脷洲大 橋附近區域、東涌大橋附近區域,或在該些高度限制區内航行或逗留。 This vessel is prohibited from entering, navigating or remaining in the vicinity of the Kap Shui Mun Bridge Area, the Shenzhen Bay Bridge Area, the Tsing Tsuen and Tsing Yi

Bridges Area, the Ap Lei Chau Bridge Area and the Tung Chung Bridge Area 此船不得運載繳費乘客。

No fare-paying passenger is allowed to be carried on this vessel.

Audit Control No. A 288986

Page 1 of 2



Contract No. HY/2013/04 Hong Kong – Zhuhai – Macao Bridge Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Infrastructure Works Stage II (Southern Portion) Regular Marine Travel Routes Plan

船名	· <b>德富</b> 航622		船检登记号: 2008A5100382				格式 ZSB-1/4	
船舶多	类型		舶主	要船舶呼	项 目 <sup>号</sup>		"	
安放龙骨日期 _2008年07月23白		年07月23白 建	造完工日	•		改建日期	100	15 .
	到造厂							
	收建厂	•						¥.
船舶组	经营人		广州	市富航船务	有限公司			_
	有人			市富航船务				_
				部				_
总长	49. 00			47. 20		<b>潘裁水线长</b>	48. 24	m
船宽	14.00			14, 30	1000	型深		_m
最大船	<b>语画</b> 13.50			1.06			2. 250	
满载抖	水量 1137.35		-	404. 35			混合骨架式	_ш
航区_	· A级				•	船体材料		
货舱的	<b></b>		舱盖型式			水密横舱壁		_
**	航区				A级	и пода	<u> </u>	
	载货量(t)				33.00		- 10;	-
		钢质		. 20.			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_
强力甲板材料			<del></del>	強力甲			一枚	_
-				防撞边船				_
	<b>数量(t)</b>		24. 00					
<b>压 车</b>	文 位 置			17#-	24#肋			1
进水角位置 机舱门槛			抗沉性			无要求		
锚设名 舾装数			设备	,	<b>分</b>	•		
AH 4X 3X			数量	3		锚机数量_	2	
	名称		型式			1	重 (kg)	
锚 -	左艏锚 左艏锚		霍尔锴			400.00		
-			霍尔锚			400.00		
	<b>風</b> 锚		双齿锚				150.00	
	名称	型号	ļ	功率 (kW)		制造厂		
锚机	解锚机	人力绞				<b>市番禺石楼秀祥船舶修造厂</b>		
· _	艏锚机					<b>[德区信德船舶机械有限公司</b>		
	名称	直径(mm)	长度(m	1).	<b>等级</b>		材料	₹  }
锚链	右艏锚链	22. 00	125.00		AM2级	,	级链销	-
MI GE	左艏锚链	22.00	150.00		AM2级		<b>经数据</b>	3
	艉锚链		100.00		THEORY		<b>秋虹州</b> 羽丝绳	4
		1				1	阳丝绳	-

Contract No. HY/2013/04 Hong Kong – Zhuhai – Macao Bridge Hong Kong Boundary Crossing Facilities – Infrastructure Works Stage II (Southern Portion) Regular Marine Travel Routes Plan



